



Laptimer Kit

Per

BMW S1000RR K67

BMW M1000RR K66

BMW S1000R K63

Solo uso pista!

3. Gennaio 2023

Introduzione

Vogliamo ringraziarVi per l'acquisto del nostro laptimer GPS e confidiamo nell'offrirvi un prodotto di qualità.

Qui di seguito i vari step d'installazione del modulo GPS.

Il laptimer é stato studiato per i seguenti modelli

- BMW S1000RR 2019+ (K67)
- BMW M1000RR 2021+ (K66)
- BMW S1000R 2021+ (K63)

Requisiti per l'uso del laptimer

- Immagine 1: Trigger = configurazione esterna menu funzioni, funzioni veicolo, laptimer (immagine 1)
- Se non compare la scritta „Trigger“ vuol dire che manca la necessaria attivazione. Recuperabile presso:
 - Concessionarie BMW: M GPS Laptrigger codice attivazione (BMW) oppure
 - www.rs2e.de: Freischaltung TFT, GPS Laptrigger



Connessione e posa cablaggio

- Smontare sella passeggero e codino.
- Immagine 2: svitare la vite (Torx 25) di fissaggio del barattolo liquido freni in modo da creare spazio d'accesso al sensore d'angolo di piega.
- Immagine 3: Sbloccare e disconnettere il connettore elettrico del sensore d'angolo.
- Immagine 4: connettere cavo adattatore e posizionarlo sul lato destro del veicolo lungo la tubazione freni verso il sensore di piega.



Immagine 2



Immagine 3



Immagine 4

- Immagine 5: Collegare il connettore al sensore di piega.



Immagine 5

- Immagine 6: Posizionare cablaggio per datalogger sul lato destro sotto la sella passeggero. In caso di codino „racing“ posizionare a piacimento.

Potete di nuovo fissare il barattolo liquido freni.



Immagine 6

Connessione e cablaggio modulo GPS

- Immagine 7: Posizionare a piacimento il modulo GPS sul codino tramite velcro fornito in dotazione. Attenzione: pulire / sgrassare accuratamente la superficie d'appoggio modulo GPS.
- Immagine 7: Collegare connettori tra GPS e cavo adattatore.
- Posizionare il cavo d'eccesso nel codino evitando di danneggiare il cavo con angoli di piega stretti.
- Rimontare codino e sella passeggero.



Immagine 7

Test funzione trigger

- Accendere quadro veicolo e passare alla pagina Sport 2 o 3.

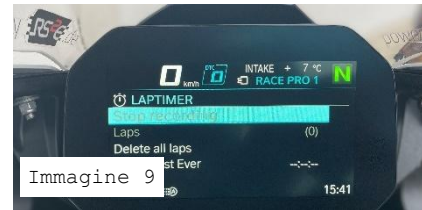
Impostazioni consigliate per il dashboard:

- Immagine 9: Tramite menu tasto down spostarsi alla pagina menu tempo giro
 - Concludere cronometraggio giro
 - Cancellare tutti i giri
 - Cancellare miglior giro (best ever)

Assicurati di farlo, anche se non vengono visualizzati tempi sul giro salvati!

Settaggio tempo minimo

- Immagine 10: Per garantire una corretta registrazione del tempo sul giro, si consiglia di impostare il tempo sul giro minimo possibile (tempo di antirimbalzo) su 1:00 min, a condizione che non venga superato in pista.
- Analogamente, la durata della visualizzazione del tempo sul giro (Disp. Duration) dovrebbe essere impostata ad almeno 20 secondi per consentire di leggere il tempo sul giro dopo aver tagliato il traguardo.



Dopo aver eseguito i passaggi sopraelencati il vostro laptimer è pronto all'uso.

- Il laptimer si accenderà all'accendersi del quadro elettrico. Il LED laterale lampeggia in verde.
- Per fare in modo che il GPS possa capire la propria posizione è molto importante che non venga coperto. Parti in carbonio, tetti ecc. possono creare disturbi. Dentro ad un garage/box non sarà possibile avere un segnale GPS!
- Non appena la posizione della moto viene determinata dal Laptimer GPS, questa viene segnalata dal LED laterale lampeggiante in blu. Ora inizia la ricerca del circuito utilizzato e del relativo punto di linea d'arrivo.

Ci sono già più di 200 circuiti di tutto il mondo, principalmente europei. Pertanto, nella maggior parte dei casi non è necessario definire alcun punto o percorso.