



Laptimer Kit

Für

Kawasaki ZX-4RR ab 2024

***Dieses Produkt ist ausschließlich für den
Rennstreckeneinsatz konzipiert!***

23. März 2024

Einleitung

Wir möchten Ihnen für den Erwerb unseres GPS gestützten Laptimers danken und hoffen Ihnen hiermit ein leistungsfähiges Produkt zu bieten.

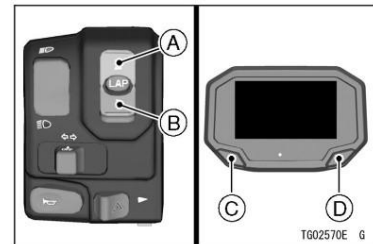
Im Folgenden werden die erforderlichen Schritte zum Einbau des GPS Laptrigger Moduls beschrieben.

Der Laptimer ist für folgende Fahrzeuge vorgesehen:

- Kawasaki ZX-4RR ab 2024

Voraussetzungen zur Verwendung des Laptimers:

- Die Rundenzeit- Anzeige wird im Display über „Typ2“ dargestellt. Um das Display in „Typ2“ zu verwenden wie folgt vorgehen
- Bei eingeschalteter Zündung die Tasten [C] und [D] am Display gleichzeitig drücken und gedrückt halten bis das Menü angezeigt wird
- Mit einem kurzen Tastendruck auf Taste [C] zum Menüpunkt „Display“ wechseln, danach mit kurzem Tastendruck auf Taste [D] in selbiges wechseln
- Mit nochmaligem Druck auf Taste [D] den „Mode“ anwählen und mit Tastendruck auf Taste [C] auf „Typ2“ umstellen. Mit einem Tastendruck auf Taste [D] die Auswahl bestätigen (siehe Bild 2)
- Durch langes Drücken auf die Tasten [C] und [D] gleichzeitig wird das Menü verlassen und das Dash zeigt die Infos in „Typ2“ an



A. Obere Taste
B. Untere Taste
C. Linke Anzeigetaste
D. Rechte Anzeigetaste

Bild 1

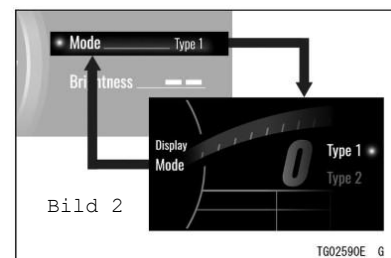


Bild 2

Anschluss und Verlegung Adapterkabel und GPS Laptimer- Modul

- Die Windschutzscheibe durch lösen der 6 Schrauben entfernen
- Die Gummikappe über dem Steckverbinder am Dash zurückziehen und den Steckverbinder durch Drücken auf die Verriegelung vom Dash lösen (siehe Bild 3)

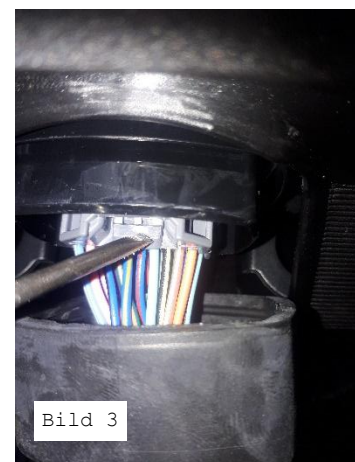


Bild 3

- Den Adapter zwischen Dash und Kabelbaum zwischenstecken. Dabei auf ein hörbares Einrasten der Verriegelung beider Stecker achten (siehe Bild 4)



Bild 4

- Das Laptimer Modul wird nun an den schwarzen Rundstecker angesteckt (siehe Bild 5) und mittels dem mitgelieferten Scratchband an der Verkleidung fixiert. Die Klebefläche sollte trocken und fett-, sowie Staubfrei sein.

Bitte den Laptimer nicht direkt auf dem Dash befestigen. Es ist zwingend ein Abstand von mind 10cm zum Dash einzuhalten da sonst der Empfang gestört wird.

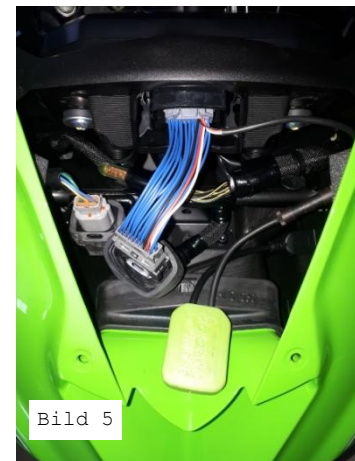


Bild 5

Mit diesen Schritten ist der Laptimer fertig für den Einsatz am Motorrad.

Verwendung des Laptimers

- Der Laptimer wird durch Einschalten der Zündung gestartet. Es blinkt die seitliche LED grün.
- Um seine Position zu bestimmen ist es notwendig, dass der Laptimer nicht verdeckt wird. Hier sind besonders Carbon Teile und Dächer hinderlich. So wird zum Beispiel innerhalb einer Box kein Satellitenempfang möglich sein!
- Sobald die Position des Motorrades durch den GPS Laptimer bestimmt ist, wird dies durch ein blaues Blinken der seitlichen LED angezeigt. Jetzt beginnt die Suche nach der befahrenen Rennstrecke und deren Start/ Ziel Punkt.
Es sind bereits mehr als 170 Rennstrecken weltweit, besonders jedoch europäische Rennstrecken hinterlegt. Somit ist es in den allermeisten Fällen nicht notwendig irgendwelche Punkte oder Strecken zu definieren.