



Laptimer Kit

Per

BMW S1000RR K67

BMW M1000RR K66

BMW S1000R K63

Solo uso pista!

3. Gennaio 2023

Introduzione

Vogliamo ringraziarVi per l'acquisto del nostro laptimer GPS e confidiamo nell'offrirvi un prodotto di qualità.

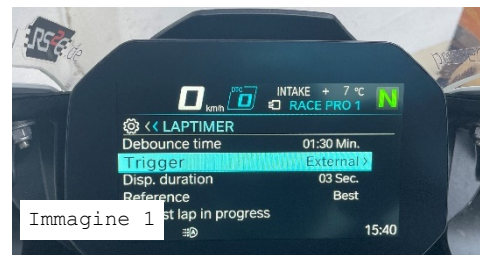
Qui di seguito i vari step d'installazione del modulo GPS.

Il laptimer é stato studiato per i seguenti modelli

- BMW S1000RR 2019+ (K67)
- BMW M1000RR 2021+ (K66)
- BMW S1000R 2021+ (K63)

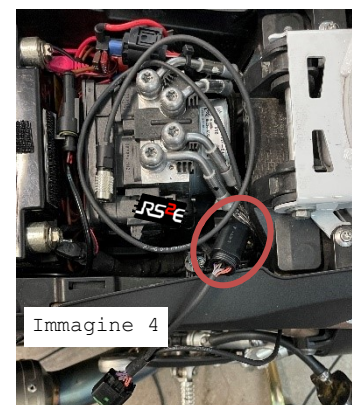
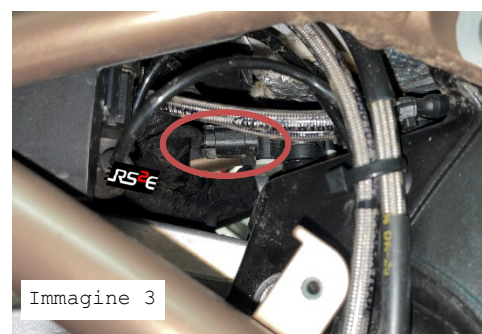
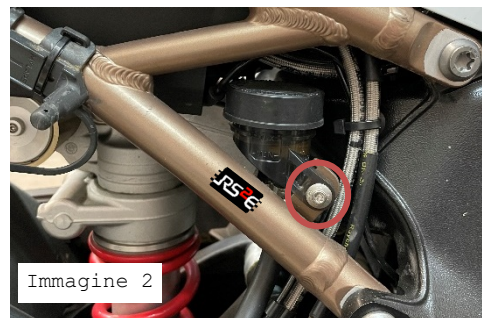
Requisiti per l'uso del laptimer

- Immagine 1: Trigger = configurazione esterna menu funzioni, funzioni veicolo, laptimer (immagine 1)
- Se non compare la scritta „Trigger“ vuol dire che manca la necessaria attivazione. Recuperabile presso:
 - Concessionarie BMW: M GPS Laptrigger codice attivazione (BMW) oppure
 - www.rs2e.de: Freischaltung TFT, GPS Laptrigger



Connessione e posa cablaggio

- Smontare sella passeggero e codino.
- Immagine 2: svitare la vite (Torx 25) di fissaggio del barattolo liquido freni in modo da creare spazio d'accesso al sensore d'angolo di piega.
- Immagine 3: Sbloccare e disconnettere il connettore elettrico del sensore d'angolo.
- Immagine 4: connettere cavo adattatore e posizionarlo sul lato destro del veicolo lungo la tubazione freni verso il sensore di piega.



- Immagine 5: Collegare il connettore al sensore di piega.



Immagine 5

- Immagine 6: Posizionare cablaggio per datalogger sul lato destro sotto la sella passeggero. In caso di codino „racing“ posizionare a piacimento.

Potete di nuovo fissare il barattolo liquido freni.

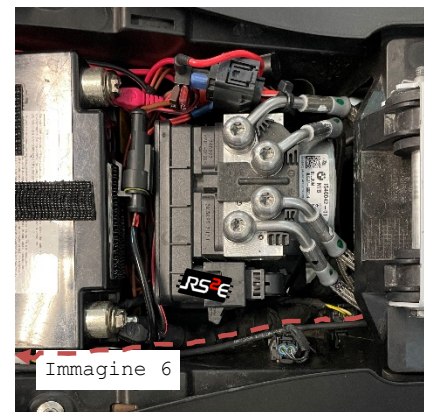


Immagine 6

Connessione e cablaggio modulo GPS

- Immagine 7: Posizionare a piacimento il modulo GPS sul codino tramite velcro fornito in dotazione. Attenzione: pulire / sgrassare accuratamente la superficie d'appoggio modulo GPS.
- Immagine 7: Collegare connettori tra GPS e cavo adattatore.
- Posizionare il cavo d'eccesso nel codino evitando di danneggiare il cavo con angoli di piega stretti.
- Rimontare codino e sella passeggero.



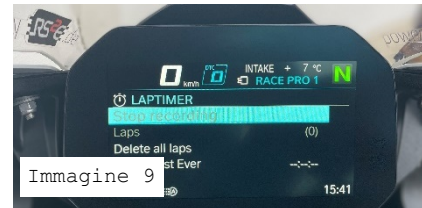
Immagine 7

Test funzione trigger

- Accendere quadro veicolo e passare alla pagina Sport 2 o 3.
- Innescare la funzione „Trigger“ tramite lo schiacciamento del pulsante „luce/saluto“.
- Immagine 8: Come conferma vedrete partire il cronometro (i secondi inizieranno a salire...)

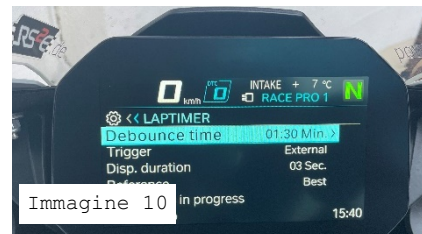


- Immagine 9: Tramite menu tasto down spostarsi alla pagina menu tempo giro
 - Concludere cronometraggio giro
 - Cancellare tutti i giri
 - Cancellare miglior giro (best ever)



Settaggio tempo minimo

- Immagine 10: Per garantire una corretta registrazione del tempo sul giro, si consiglia di impostare il tempo sul giro minimo possibile (tempo di antirimbalzo) su 1:00 min, a condizione che non venga superato in pista.



Dopo aver eseguito i passaggi sopraelencati il vostro laptimer è pronto all'uso.

- Il laptimer si accenderà all'accendersi del quadro elettrico. Il LED laterale lampeggia in verde.
- Per fare in modo che il GPS possa capire la propria posizione è molto importante che non venga coperto. Parti in carbonio, tetti ecc. possono creare disturbi. Dentro ad un garage/box non sarà possibile avere un segnale GPS!
- Non appena la posizione della moto viene determinata dal Laptimer GPS, questa viene segnalata dal LED laterale lampeggiante in blu. Ora inizia la ricerca del circuito utilizzato e del relativo punto di linea d'arrivo.
Ci sono già più di 170 circuiti di tutto il mondo, principalmente europei. Pertanto, nella maggior parte dei casi non è necessario definire alcun punto o percorso.
- Se dopo la prima uscita in pista non vengono riconosciuti i tempi sul giro si possono definire dei punti di riferimento manualmente. Per fare questo mentre attraversate la linea di partenza/arrivo tenete premuto il pulsante del lampeggio per almeno 3 secondi. Fatto questo la pista verrà aggiunta al database automaticamente dopo aver spento l'accensione.