



# Laptimer Kit

**Per**

**BMW S1000RR K67**

**BMW M1000RR K66**

**BMW S1000R K63**

***Solo uso pista!***

3. Aprile 2023

## Introduzione

Vogliamo ringraziarVi per l'acquisto del nostro laptimer GPS e confidiamo nell'offrirvi un prodotto di qualità.

Qui di seguito i vari step d'installazione del modulo GPS.

## Il laptimer é stato studiato per i seguenti modelli

- BMW S1000RR 2019+ (K67)
- BMW M1000RR 2021+ (K66)
- BMW S1000R 2021+ (K63)

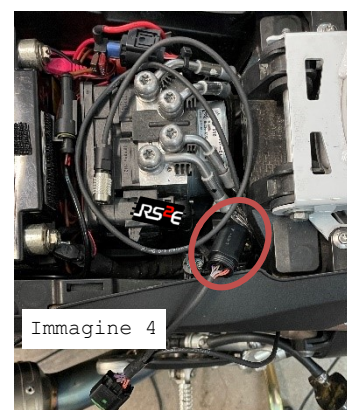
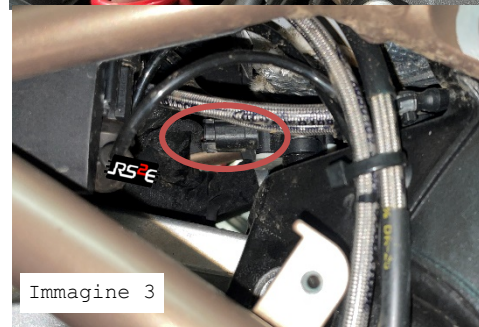
## Requisiti per l'uso del laptimer

- Immagine 1: Trigger = configurazione esterna menu funzioni, funzioni veicolo, laptimer (immagine 1)
- Se non compare la scritta „Trigger“ vuol dire che manca la necessaria attivazione. Recuperabile presso:
  - Concessionarie BMW: M GPS Laptrigger codice attivazione (BMW) oppure
  - [www.rs2e.de](http://www.rs2e.de): Freischaltung TFT, GPS Laptrigger



## Connessione e posa cablaggio

- Smontare sella passeggero e codino.
- Immagine 2: svitare la vite (Torx 25) di fissaggio del barattolo liquido freni in modo da creare spazio d'accesso al sensore d'angolo di piega.
- Immagine 3: Sbloccare e disconnettere il connettore elettrico del sensore d'angolo.
- Immagine 4: connettere cavo adattatore e posizionarlo sul lato destro del veicolo lungo la tubazione freni verso il sensore di piega.



- Immagine 5: Collegare il connettore al sensore di piega.



Immagine 5

- Immagine 6: Posizionare cablaggio per datalogger sul lato destro sotto la sella passeggero. In caso di codino „racing“ posizionare a piacimento.

Potete di nuovo fissare il barattolo liquido freni.

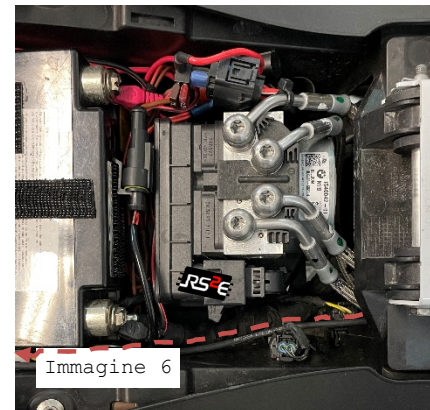


Immagine 6

### Connessione e cablaggio modulo GPS

- Immagine 7: Posizionare a piacimento il modulo GPS sul codino tramite velcro fornito in dotazione. Attenzione: pulire / sgrassare accuratamente la superficie d'appoggio modulo GPS.
- Immagine 7: Collegare connettori tra GPS e cavo adattatore.
- Posizionare il cavo d'eccesso nel codino evitando di danneggiare il cavo con angoli di piega stretti.
- Rimontare codino e sella passeggero.

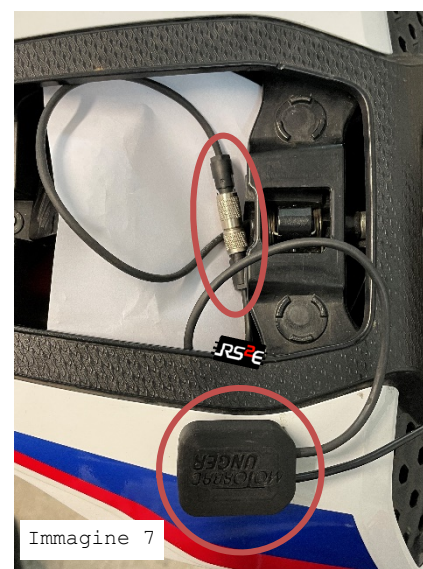


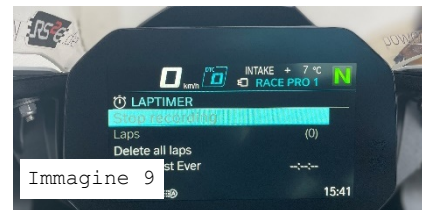
Immagine 7

### Test funzione trigger

- Accendere quadro veicolo e passare alla pagina Sport 2 o 3.
- Innescare la funzione „Trigger“ tramite lo schiacciamento del pulsante „luce/saluto“.
- Immagine 8: Come conferma vedrete partire il cronometro (i secondi inizieranno a salire...)

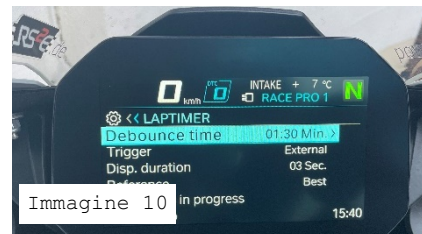


- Immagine 9: Tramite menu tasto down spostarsi alla pagina menu tempo giro
  - Concludere cronometraggio giro
  - Cancellare tutti i giri
  - Cancellare miglior giro (best ever)



### Settaggio tempo minimo

- Immagine 10: Per garantire una corretta registrazione del tempo sul giro, si consiglia di impostare il tempo sul giro minimo possibile (tempo di antirimbalzo) su 1:00 min, a condizione che non venga superato in pista.



### Dopo aver eseguito i passaggi sopraelencati il vostro laptimer è pronto all'uso.

- Il laptimer si accenderà all'accendersi del quadro elettrico.
- Per fare in modo che il GPS possa capire la propria posizione è molto importante che non venga coperto. Parti in carbonio, tetti ecc. possono creare disturbi. Dentro ad un garage/box non sarà possibile avere un segnale GPS!
- Una volta determinata la posizione della motocicletta dal cronometro GPS, viene cercata una pista. Ci sono già più di 160 circuiti in tutto il mondo, ma soprattutto circuiti europei. Pertanto, nella maggior parte dei casi non è necessario definire alcun punto o percorso.
- Se non è stato riconosciuto alcun tempo sul giro dopo la prima guida in pista, è possibile definire punti manuali. Per fare ciò, guida la tua moto attraverso la linea di partenza e di arrivo in direzione della gara. Durante l'attraversamento, tenere premuto il pulsante del lampeggio fari per almeno 3 secondi. Successivamente, questa pista viene aggiunta e sarà disponibile anche dopo aver spento l'accensione.